

Návrh DIO: Močerady kanalizace

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 7. září 2026
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD®

Saferoad Restraint Systems s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, **F** + 420 377 226 227 **>** saferoad.cz

Návrh DIO - dotčený úsek, výstavba kanalizace, práce v/mimo MK, úplná uzavírka

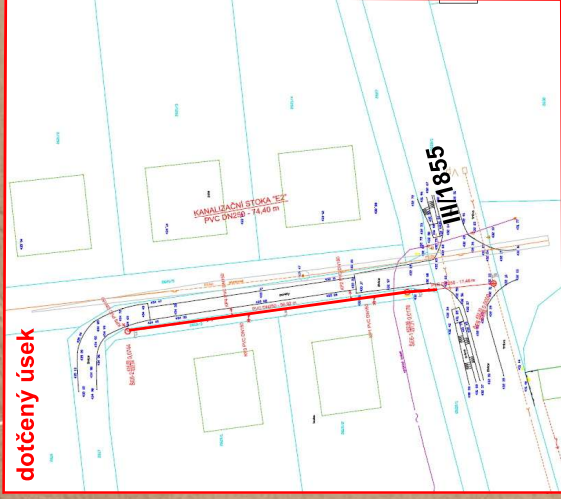
NUTNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ INFORMOVAT OBYVATELE A UŽIVATELE OBLASTÍ!!

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách,vybaveni terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN BEZPEČNOST PĚŠÍCH!!

SITUACE Č. 1

výstavba kanalizace



Návrh DIO - dotčený úsek, výstavba kanalizace, práce v/mimo MK, práce v sil. III/1855, překop po polovinách silnice

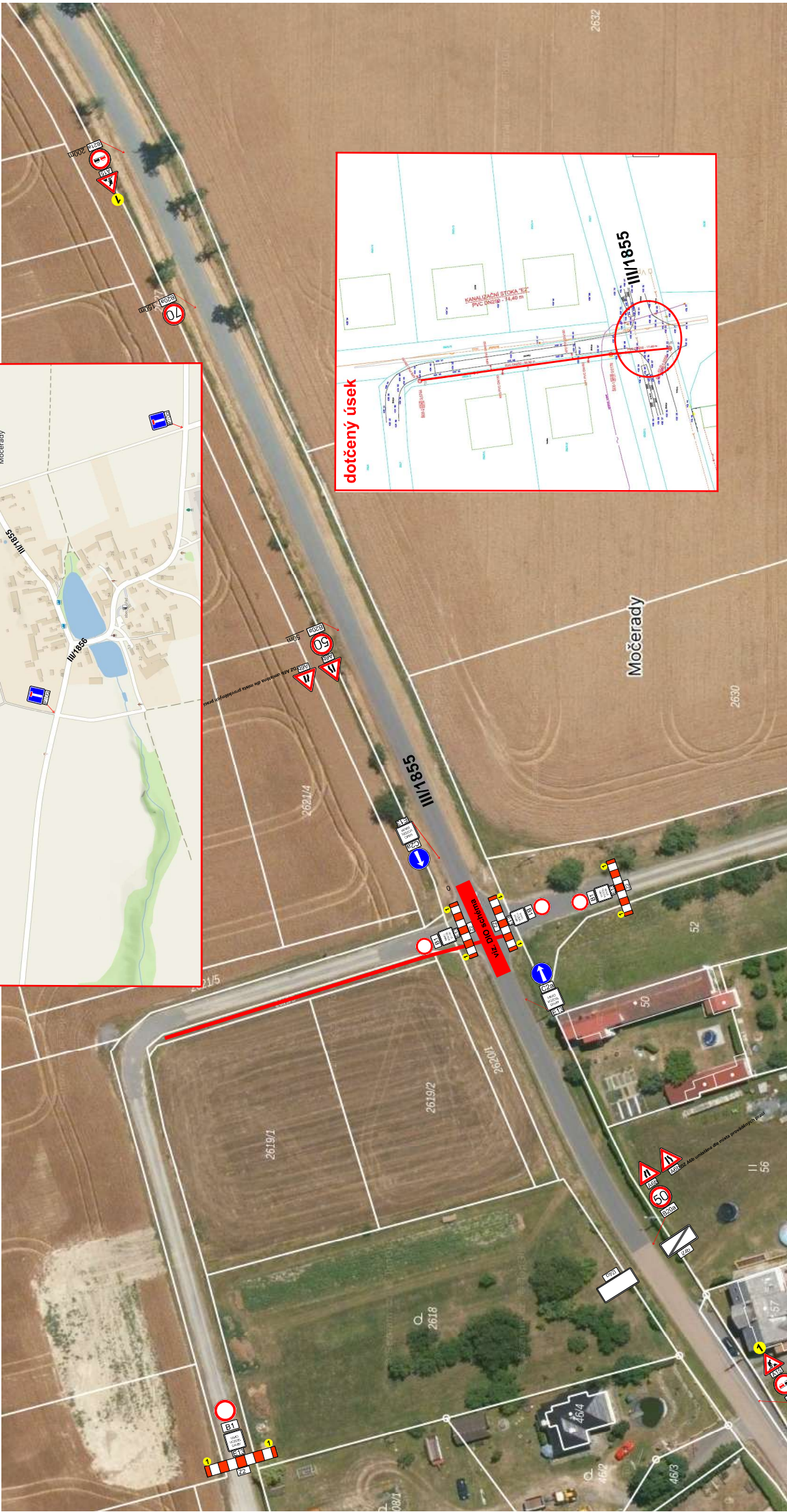
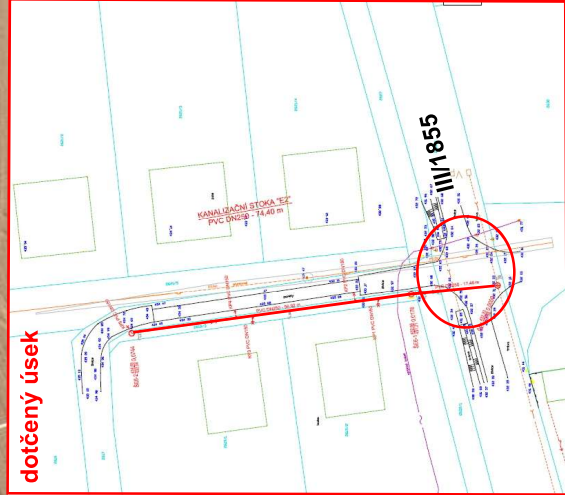
NUTNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ INFORMOVAT OBYVATELE A UŽIVATELE OBLASTI!!!

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách,vybaveni terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

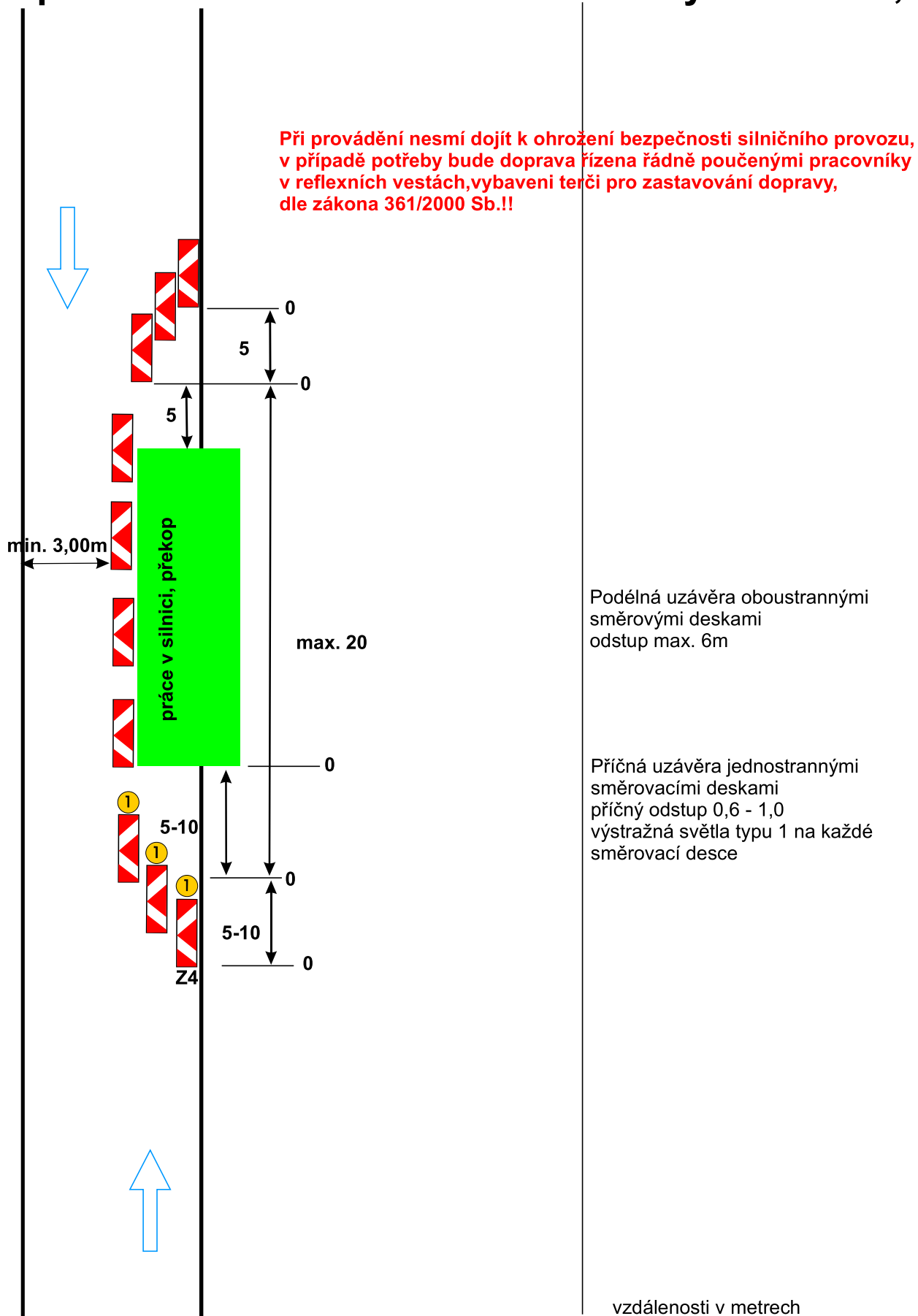
MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN BEZPEČNOST PĚŠÍCH!!

SITUACE Č. 2

výstavba kanalizace



Návrh přechodného dopravního značení - práce v silnici, překop po polovinách silnice, pracovní místo na komunikaci délky max. 20m,



Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to důvodu akce Močerady, výstavba kanalizace..

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě potřeby bude bezpečnost zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.
Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 09-10/2026

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65, „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" TP 66 a Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.